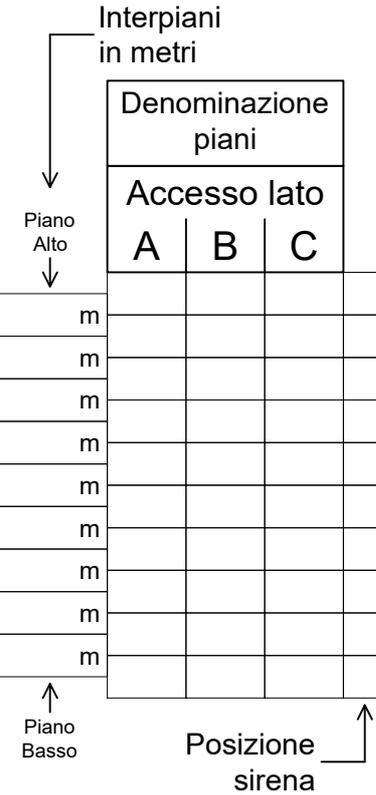




Disposizione vano



Precablaggio piattaforma oleo

Dati principali

► Posizione Q.M.	<input type="checkbox"/> Al piano più alto	Testata	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Al piano più basso	Fossa	(0,5)
	<input type="checkbox"/> Al piano	Piano Principale	(0)
► Lunghezza percorso da Q.M. a 1° bottoniera (4)		Cavo termocontatto	(vedi Q.M. centralina)
Lunghezza percorso da Q.M. a centralina (2)		Cavo pressostato	(vedi Q.M. centralina)
Cavo alimentazione centralina (vedi Q.M. centralina)		Extracorsa nel vano	(3,5)
Cavo termistori (vedi Q.M. centralina)			

Precablaggio standard per cabina

Cavi piatti precablati (Dist. Q.M. 1° bot. + Corsa + 4)	Contatti magnetici "Reed" con staffe	(1)	
Concentratore cavi piatti	<input type="checkbox"/> Tetto cabina (L150-H500-P80)	Cavo illuminazione cabina	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Dietro la bottoniera di cabina	Cavo apparecchio sicurezza / allentamento funi	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Altro		
Cavo bottoniera di cabina (3,5)	Cavo operatore porte e/o contatto porte	Accesso A	(1,5)
Schede chiamate e display in bottoniera cabina (solo seriale)		Accesso B	(1,5)
		Accesso C	(1,5)

Precablaggio standard per vano

Matassa vano con derivazioni chiamate, segnalazioni e sicurezze	Stop in fossa	(1,5)	
Cavo bottoniera	Accesso A	(1,5)	
	Accesso B	(3,5)	
	Accesso C	(3,5)	
Cavo serrature	Accesso A	(1,5)	
	Accesso B	(3,5)	
	Accesso C	(3,5)	
Semaforo fossa	<input type="checkbox"/> Predisp.	(1,5)	
	<input type="checkbox"/> Fornitura	(1,5)	
	Cavo puntone in fossa	(7,5)	
	Sirena allarme [inserire in disposizione vano]	(1,5)	
	Cavo di terra per guide	(10)	
	Canalina 60 x 40	(H vano)	
	Fascette e tasselli per fissaggio canalina		
	Cavo display se in bottoniera separata	Accesso A	(3,5)
		Accesso B	(5,5)
		Accesso C	(5,5)

Opzioni generiche

<input type="checkbox"/> Illuminazione vano		<input type="checkbox"/> KM0+ con SIM		
<input type="checkbox"/> Stop tetto cabina	(1,5)	<input type="checkbox"/> KM0+ senza SIM		
<input type="checkbox"/> Cavo apertura bottoniera di cabina	(1,5)	<input type="checkbox"/> Esseti		
<input type="checkbox"/> Cavo botola tetto cabina	(3,5)	<input type="checkbox"/> Predisposizione		
<input type="checkbox"/> Bottoniera manutenzione	(1,5)	<input type="checkbox"/> Prolunga GSM	(20)	
Segnalazione campana (L.13)	<input type="checkbox"/> Al piano principale	Combinatore modello	<input type="checkbox"/> Locale macchina	(1,5)
	<input type="checkbox"/> A tutti i piani		<input type="checkbox"/> Interno cabina	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Nel display		<input type="checkbox"/> Solo predisposizione	
Fotocellule	<input type="checkbox"/> Predisposizione	Citofonia (L.13)	<input type="checkbox"/> Locale macchina	(1,5)
	<input type="checkbox"/> Fornitura fotocellula		<input type="checkbox"/> Cabina	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Fornitura barriera		<input type="checkbox"/> Gong tetto cabina	(1,5)

Note

Le misure standard sono calcolate considerando che:

- La canalina di vano viene posizionata dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse solo dal lato dell'accesso A.
- L'accesso A è considerato quello con l'ingresso del piano più basso e nel caso di doppio piano basso, quello con più servizi.
- Le bottoniere di piano vengono posizionate dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse.
- Tutte le derivazioni di vano sono prelevate all'altezza della bottoniera del relativo piano.
- I cavi piatti vengono posizionati in prossimità della canalina.
- Nel caso in cui all'ordine venissero allegati disegni di vano in cui non sono previste le: posizione Q.M., percorso dei cavi dal Q.M. al vano e relative misure, posizioni della canalina, attacco dei cavi piatti o posizione delle bottoniere, le misure saranno considerate tenendo conto dei punti precedenti.